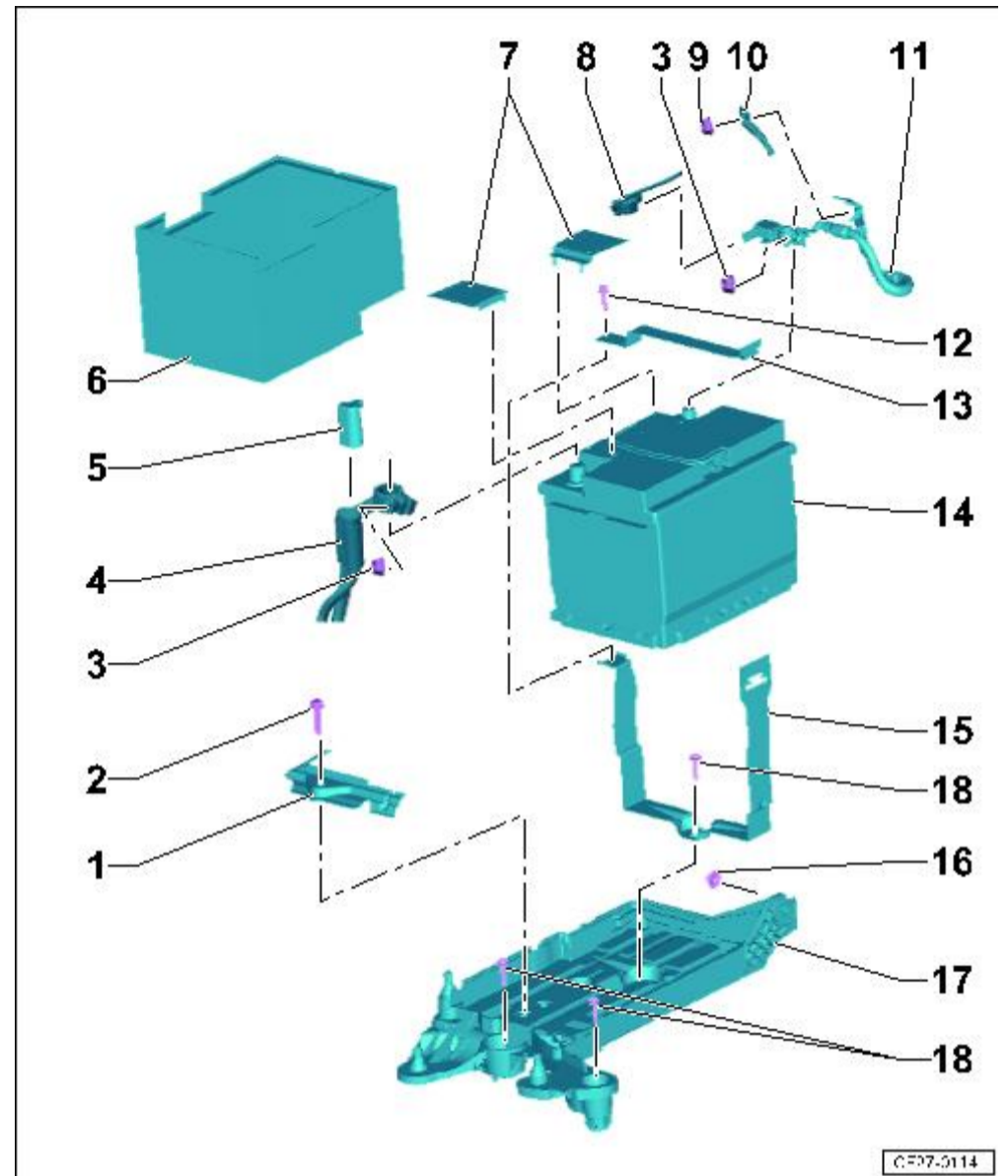


## 蓄电池 - 装配一览

- 1 - 固定压板
  - 15 Nm
- 2 - 螺栓
  - 6 Nm
- 3 - 螺母
  - 6 Nm
- 4 - 正极导线
  - 带蓄电池接线柱和线夹
  - 断开和连接 → Kapitel
- 5 - 防护罩
  - 用于正极导线
- 6 - 蓄电池护罩
  - e-BORA未配备
- 7 - 盖板
  - 用于蓄电池接线柱
  - 视车辆装备而定
- 8 - 电气插头
  - 用于蓄电池监控控制单元 -J840-
  - 在连接接地线时要遵循特定的工作步骤 → Kapitel
- 9 - 螺母
  - 9 Nm
- 10 - 接地线
- 11 - 接地线
  - 带有蓄电池接线柱线夹和蓄电池监控控制单元 -J840-
  - 拆卸和安装 → Kapitel
  - 断开和连接 → Kapitel
  - 匹配蓄电池监控控制单元 -J840- → Kapitel
- 12 - 螺栓
  - 1个
  - 9 Nm
- 13 - 固定板
- 14 - 蓄电池
  - 拆卸和安装 → Kapitel
  - 断开和连接 → Kapitel
  - 更换 (在装备了启/停系统的车辆) → 车锚
- 15 - 固定架
- 16 - 螺母
  - 9 Nm
- 17 - 蓄电池支架
  - 拆卸和安装 → Kapitel
- 18 - 螺栓
  - 3个
  - 9 Nm



## 拆卸和安装蓄电池

### 所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手 -V.A.G 1331-



- ◆ 扭矩扳手 -V.A.G 1783-

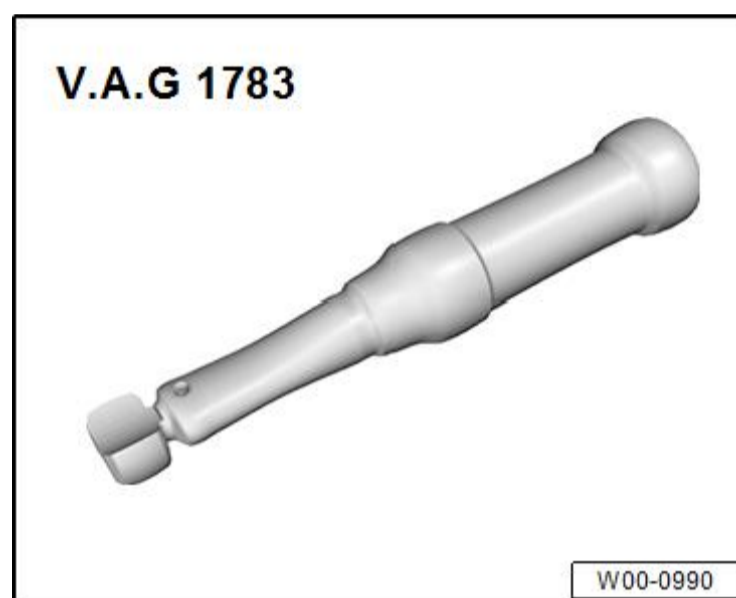


**注意!**

在对蓄电池进行工作时应始终遵守警告说明和安全规定!!!

→ 修理组: 27

### 拆卸



- 关闭点火开关及所有用电器。
- 打开蓄电池接线柱的盖板-12- (如果有)。
- 拔下插头-11- (如果有)。
- 旋松螺母-2- 数圈, 并从蓄电池负极极柱上取下蓄电池负极接线端-1-。
- 旋松螺母-9- 数圈, 并从蓄电池正极极柱上取下蓄电池正极接线端-8-。
- 拧出螺栓-10-, 并从蓄电池上取下蓄电池固定板-3-。
- 向上拉出蓄电池护罩-5-。
- 拧出螺栓-7-, 并从蓄电池支架上取下固定压板-6-。
- 将蓄电池-4- 沿行驶方向拉出蓄电池支架并从发动机舱中取出。

### 安装

安装大体以倒序进行, 同时注意以下事项:

#### 提示

- ◆ 只能安装符合  $\tau$ L82506  $\tau$ (从1997年12月开始) 以及  $\tau$ W 75073  $\tau$ (从2001年8月开始) 的蓄电池。
- ◆ 用于更换的蓄电池有一个底座适配器用于不同的支架法兰。
- ◆ ④ 蓄电池使用说明书上关于何时及如何使用这些底座适配器的说明。

### 装备启动/停止系统的车辆

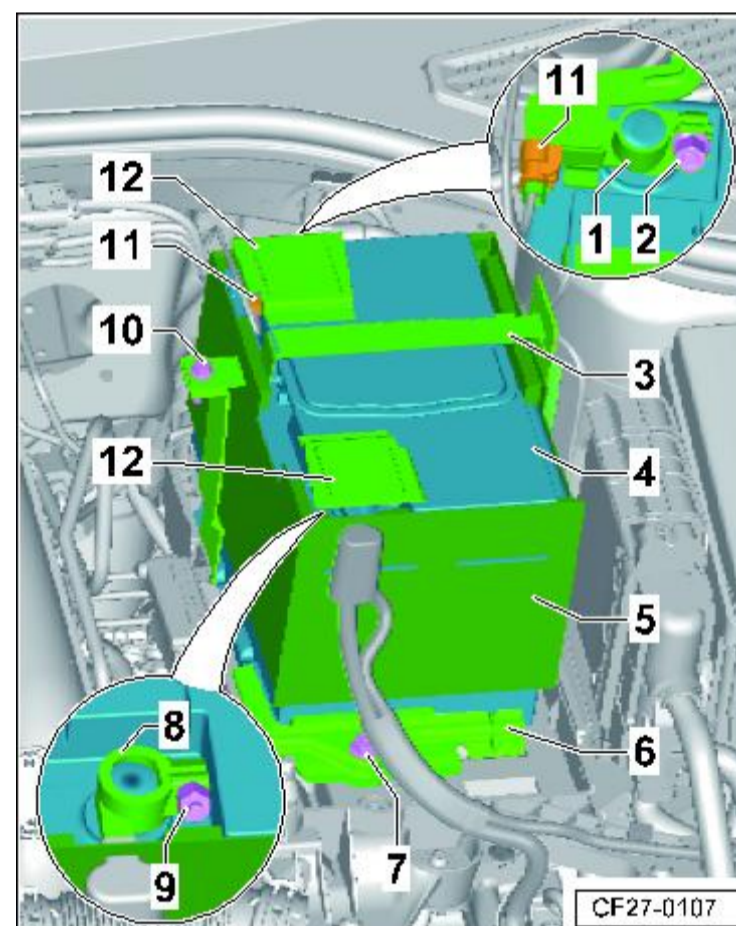
因为较高的深度循环电阻, 在装备了启/停系统的车辆上只能使用特殊的蓄电池。

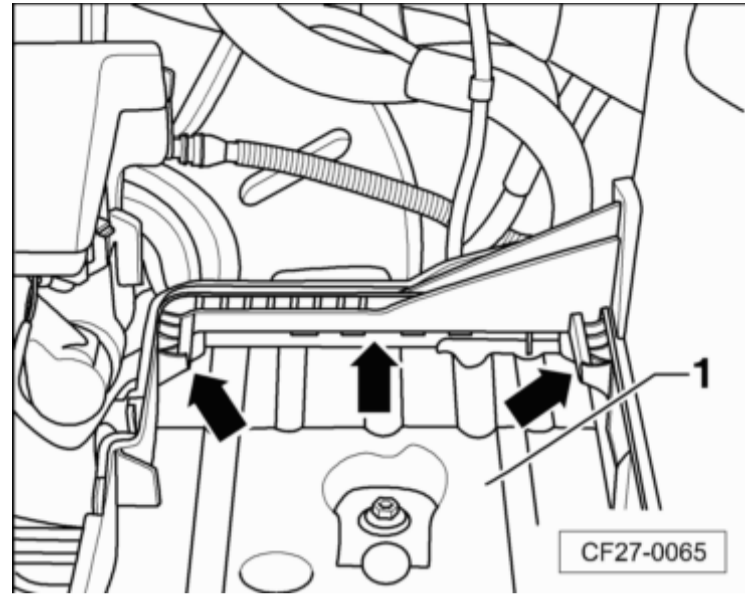
在更换蓄电池时, 注意正确的配件参数。

用于装备启/停系统的车辆上蓄电池标记“AGM” (Absorbent Glass Mat)或“EFB” (Enhanced Flooded Battery)。

### 以下适用于所有车型:

- 装入蓄电池, 使蓄电池下部定位条装入蓄电池支架-1-的卡槽-箭头-内。





- 安装固定压板-2-。
- 确保固定压板-2-的凸耳正确嵌入蓄电池底座上的缺口中。
- 拧紧固定压板-2-上的螺栓-3-。

**! 当心!**

如果蓄电池安装不牢固，则可能产生以下危害：

- ◆ 由于振荡造成蓄电池损坏（爆炸危险）会缩短蓄电池的使用寿命。
- ◆ 如果未按规定固定蓄电池，将会导致蓄电池栅格板损坏。
- ◆ 由紧固卡箍引起的蓄电池壳体损坏（有可能出现电解液泄漏，后果严重）。
- ◆ 碰撞安全性能出现缺陷。

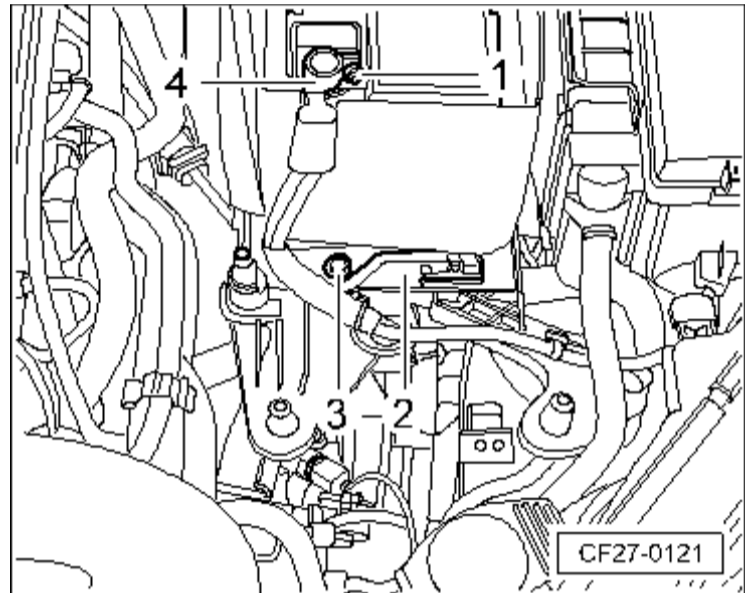
- 检查蓄电池安装是否正确。

在关闭点火开关和所有用电器后，执行连接蓄电池的步骤：

- 首先用手将蓄电池极柱接线端-4- 安装到蓄电池正极接线柱上。
- 拧紧螺母-1-。
- 重新连接蓄电池 → Kapitel.

**拧紧力矩**

- ◆ → Kapitel „蓄电池 - 装配一览“



## 拆卸和安装带有蓄电池监控控制单元 -J840-的接地线

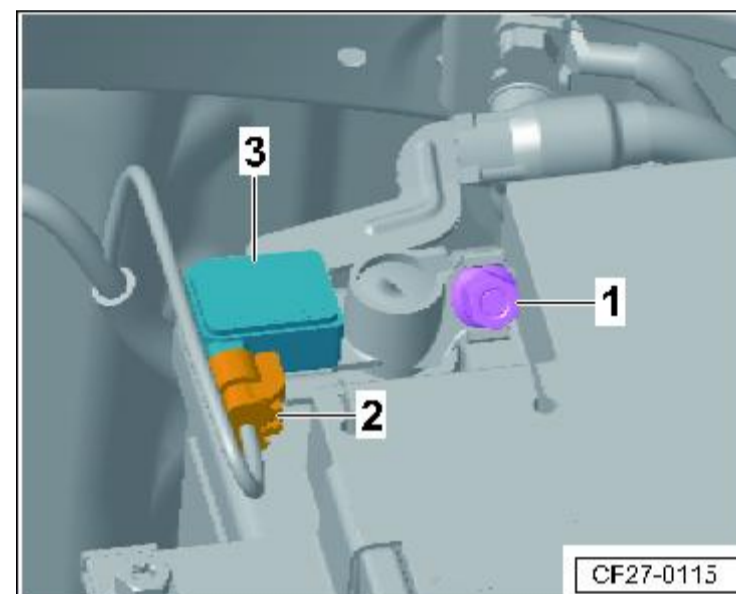
### 所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手 -V.A.G 1331-

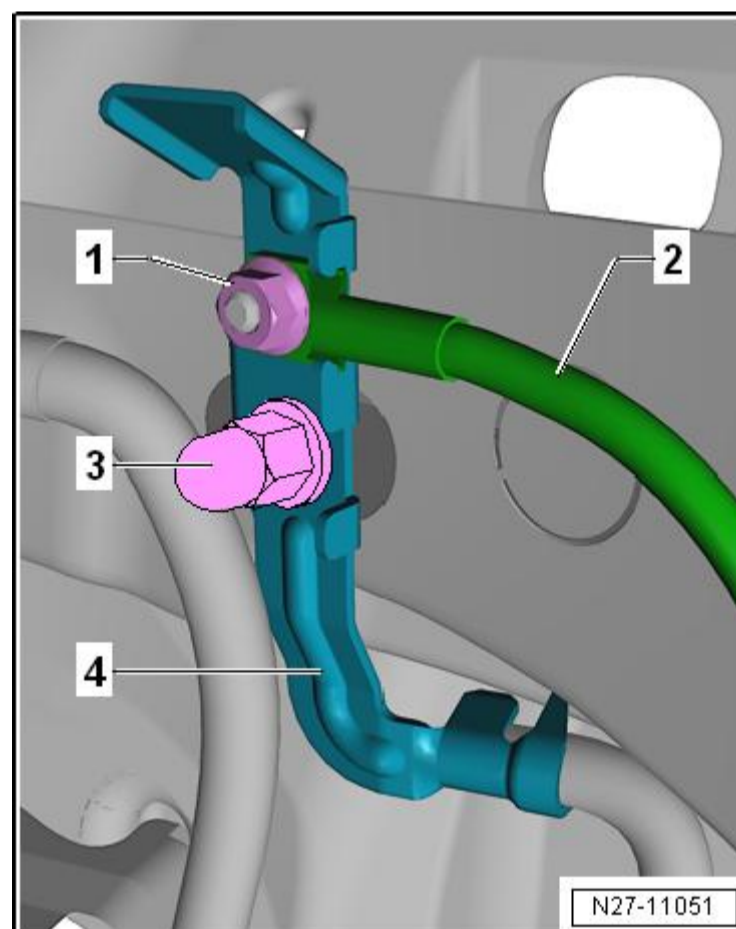


### 拆卸

- 从蓄电池监控控制单元 -J840--3-上脱开插头-2-。
- 打开蓄电池负极接线柱的盖板。
- 拧松螺母-1-，并从蓄电池负极极柱上取下带有蓄电池监控控制单元 -J840-的接地线。



- 拧出螺母-1-，并从接地线-4-上取下接地线-2-。
- 旋出螺母-3- 并取下带有蓄电池监控控制单元 -J840-的接地线 -4-。



### 用于e-BORA 的车辆

- 旋出螺母-3- 取下接地线-5-并取下带有蓄电池监控控制单元 -J840-的接地线 -4-。

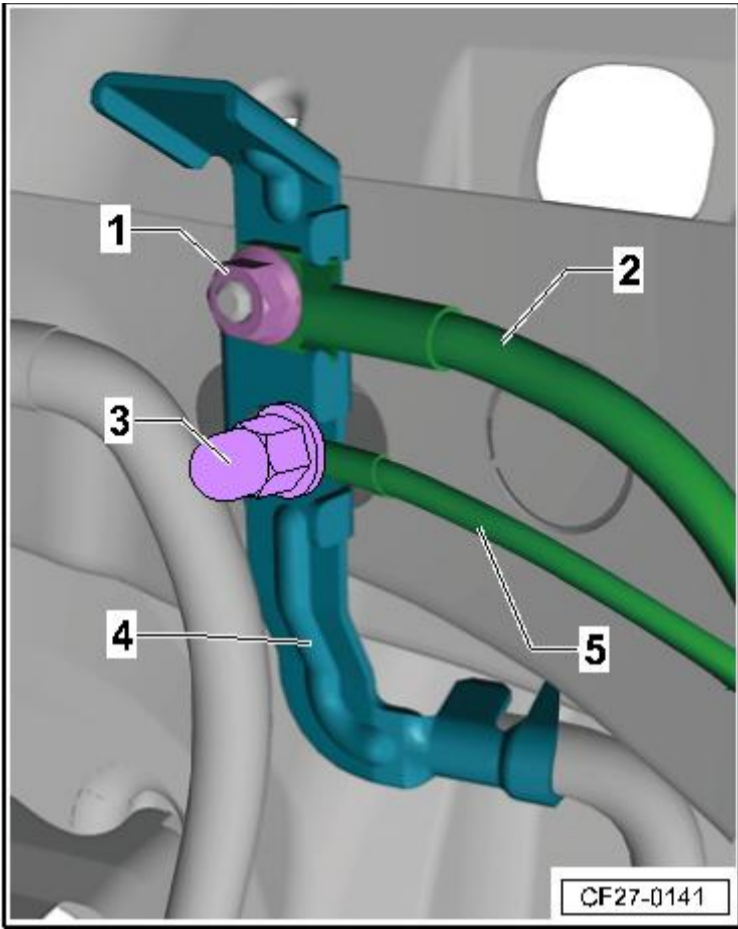
### 安装

安装大体以倒序进行，同时注意以下事项：

- 匹配蓄电池监控控制单元 -J840- → Kapitel。

### 拧紧力矩

- ◆ → Kapitel „蓄电池 - 装配一览“



## 匹配蓄电池监控控制单元 -J840-

在安装了新的蓄电池以及对蓄电池充电之后，需要对蓄电池监控控制单元 -J840-进行匹配。

- 连接车辆诊断测试仪 → [Kapitel](#)
- 匹配蓄电池监控控制单元 -J840- → [车辆诊断测试器](#)。